



WWW.GALAXYLOGICS.RU

ЭКОНОМИКА и ЛОГИСТИКА

январь - май 2012

Для получения информации ежемесячно просто напишите по адресу glx@glx.su и укажите свой электронный адрес.

Подготовлено сотрудниками группы компаний GALAXY

Уважаемые господа, данная работа не претендует на научное исследование и наше мнение не всегда может совпадать с мнением других людей и коллективов.

Предоставленная информация собрана и подготовлена специалистами группы компаний GALAXY.

Структура отчёта

1. Экономическая ситуация.
2. Топливный рынок и прогнозы развития.
3. Грузооборот транспорта.
4. Стоимость автотранспортных услуг.
5. Развитие и ограничения транспорта.
6. 15 декабря 2011 на министерской встрече может завершиться процесс вступления России в ВТО
7. Источники информации.
8. Анонс следующего выпуска.

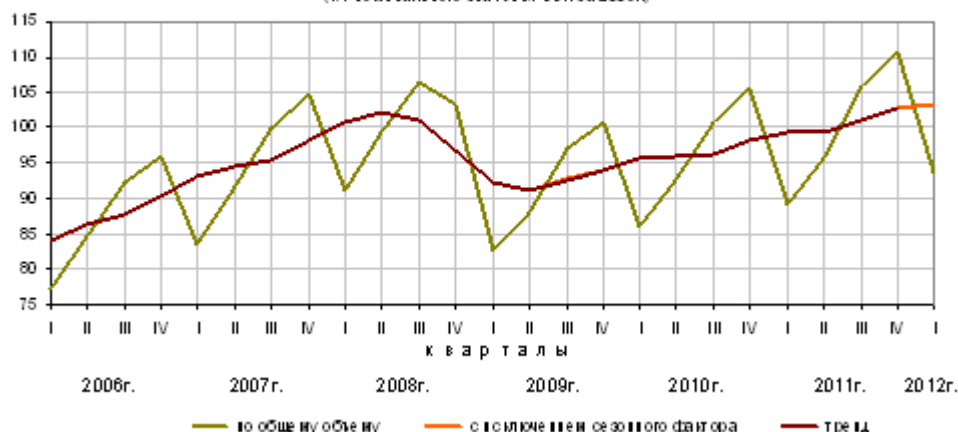
1. Экономическая ситуация.

1.1. Экономика РФ

Объем ВВП России за I квартал 2012г. составил в текущих ценах 13490,6 млрд.рублей. Индекс его физического объема относительно I квартала 2011г. составил 104,9%, относительно IV квартала 2011г. - 84,8%. Индекс-дефлятор ВВП за I квартал 2012г. по отношению к ценам I квартала 2011г. составил 110,1%.

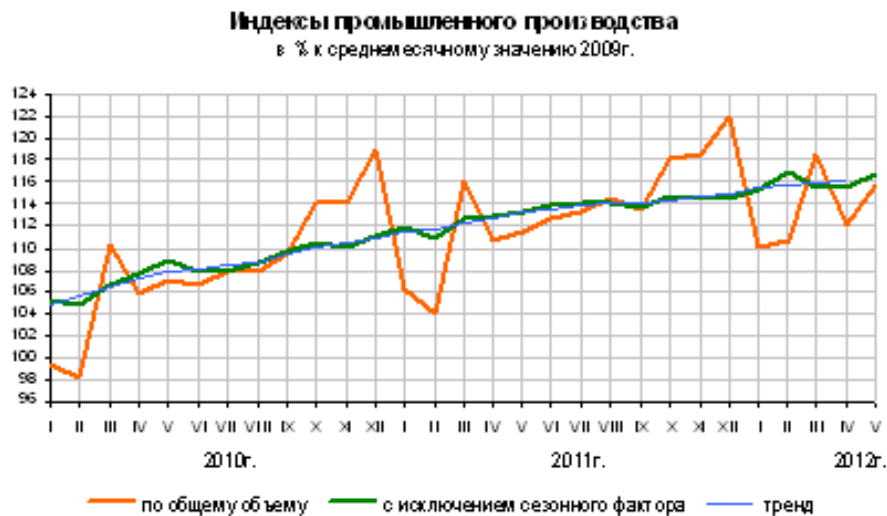
График №1 Динамика производства ВВП

Динамика производства ВВП ¹⁾
в %к значению условного среднего квартала 2008г.
(1/4 юниального значения ВВП за 2008г.)



Индекс промышленного производства¹⁾ в январе-мае 2012г. по сравнению с январем-маем 2011г. составил - 103,4%, в мае 2012г. по сравнению с маем 2011г. - 103,7%, по сравнению с апрелем 2012г. - 103,2%.

График №2 Индексы промышленного производства.



1.2.Динамика спроса на продукцию организаций.

По оценкам руководителей организаций добывающих и обрабатывающих производств в мае 2012г. баланс оценок респондентами **спроса продукции** в добывающих производствах составил (-10%), в обрабатывающих производствах - (-27%), в мае 2011г. соответственно - (-17%) и (-31%).

График № 3 Динамика оценки спроса на продукцию организаций.



В среде опрошенных руководителей, в мае 2012г. число оптимистически настроенных на **рост производства** в течение ближайших 3 месяцев превышает число пессимистически ожидающих снижения **выпуска продукции** в добыче полезных ископаемых на 32%, в обрабатывающих производствах на 27%.

График №4 Динамика оценки ожидаемого в ближайшие 3 месяца изменения выпуска продукции организаций

**Динамика оценки ожидаемого в ближайшие 3 месяца
изменения выпуска продукции организаций**
баланс, процентов



Средний уровень загрузки производственных мощностей, по оценке опрошенных руководителей, в мае 2012г. составил 63%, причем более 80% респондентов считают, что их производственные мощности обеспечат удовлетворение ожидаемого в ближайшие 6 месяцев спроса на продукцию.

Среди факторов, сдерживающих, по мнению руководителей, **рост производства** на предприятиях, преобладают высокий уровень налогообложения, неопределенность экономической ситуации, недостаток финансовых средств, в обрабатывающих производствах - недостаточный спрос на продукцию предприятий на внутреннем рынке (отмечен каждым вторым респондентом). Количество респондентов, отметивших в мае 2012г. неопределенность экономической ситуации, недостаток финансовых средств и недостаточный спрос на внутреннем рынке по сравнению с маем 2011г. сократилось. Возросло влияние на ограничение роста производства факторов: недостаток квалифицированных рабочих, конкурирующий импорт; в добыче полезных ископаемых - высокий процент коммерческого кредита; в обрабатывающих производствах - высокий уровень налогообложения, изношенность и отсутствие оборудования.

График №5. Индексы предпринимательской уверенности с исключением сезонного фактора

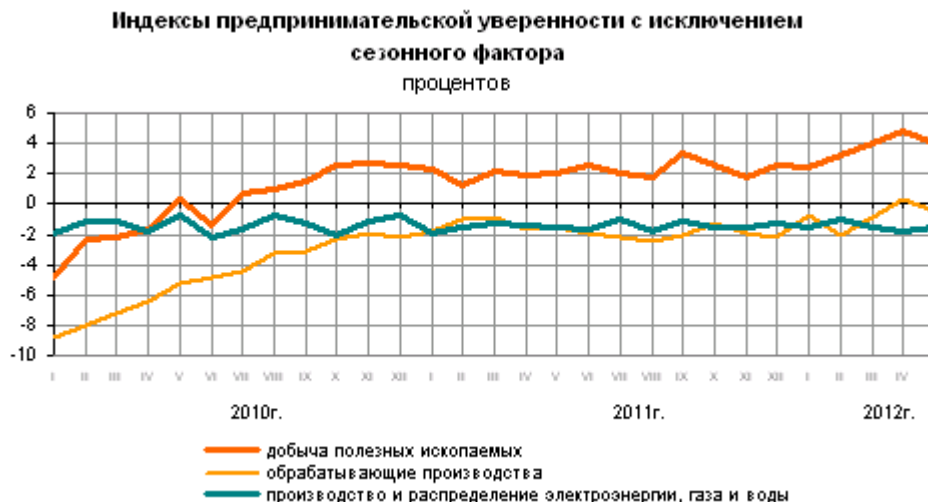


График № 6. Индексы предпринимательской активности

Росстатом в мае 2012г. проведено обследование деловой активности 4,3 тыс. организаций видов экономической деятельности "Добыча полезных ископаемых", "Обрабатывающие производства", "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды"¹⁾.

По сравнению с декабрем 2011г. **индекс предпринимательской уверенности**, отражающий обобщенное состояние предпринимательского поведения, в мае 2012г. повысился в добывающих

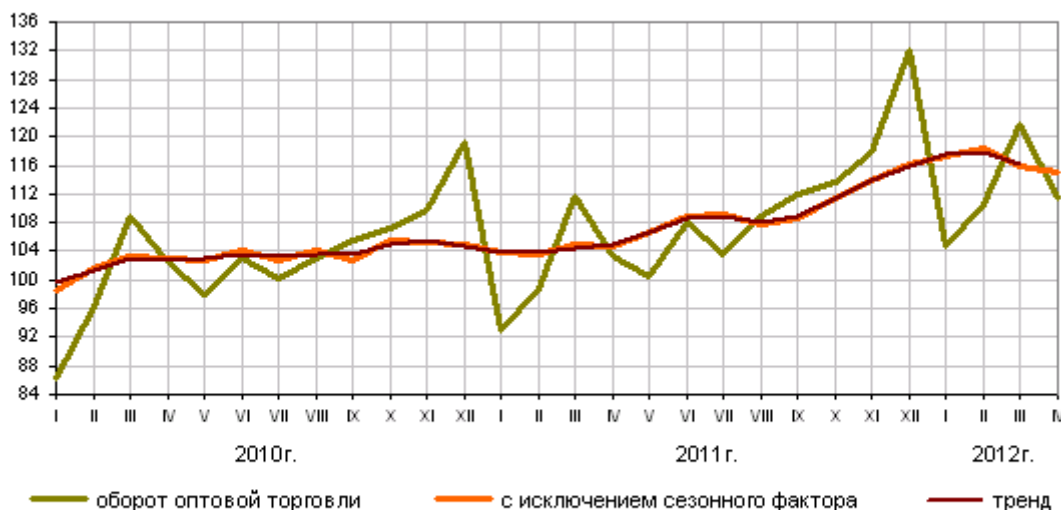
производствах с (-3%) до (7%), в обрабатывающих производствах с (-6%) до (0%), в производстве и распределении электроэнергии, газа и воды понизился с (6%) до (-14%).



График №7 Динамика оборота оптовой торговли.

В апреле 2012г. оборот оптовой торговли составил 3517,8 млрд.рублей, или 107,9% к соответствующему месяцу предыдущего года. На долю субъектов малого предпринимательства приходилось 31,8% оборота оптовой торговли.

Динамика оборота оптовой торговли¹⁾
в % к среднемесячному значению 2009г.



1) Оценка данных с исключением сезонного и календарного факторов осуществлена с использованием программы "DEMPTRA 2.2". При поступлении новых данных статистических наблюдений динамика может быть уточнена.

График №8. Общий оборот оптовой торговли по федеральным округам РФ.

**Общий объем оборота оптовой торговли
по федеральным округам Российской Федерации
в январе - апреле 2012 года**

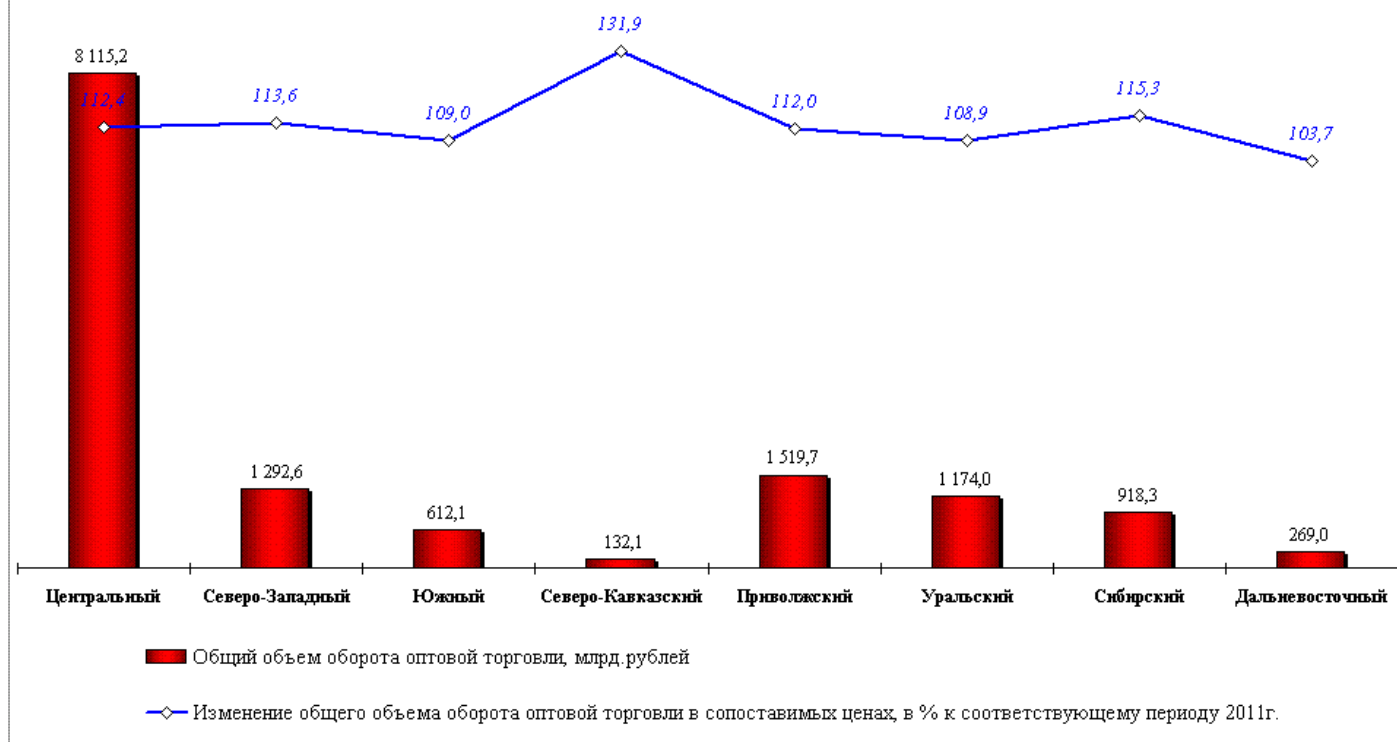


График №9. Динамика оборота розничной торговли.

Оборот розничной торговли в апреле 2012г. составил 1639,7 млрд.рублей, что в товарной массе составляет 106,4% к соответствующему периоду предыдущего года, в январе-апреле 2012г. - 6305,8 млрд.рублей и 107,2%. В апреле 2012г. оборот розничной торговли на 89,4% формировался **торгующими организациями и индивидуальными предпринимателями**, осуществляющими деятельность вне рынка; доля **розничных рынков и ярмарок** составила 10,6% (в апреле 2011г. - 88,5% и 11,5% соответственно).

Динамика оборота розничной торговли¹⁾
в % к среднемесячному значению 2009г.



1) Оценка данных с исключением сезонного и календарного факторов осуществлена с использованием программы "DEMBTRA 2.2". При поступлении новых данных статистических наблюдений динамика может быть уточнена.

График №10 Индекс потребительских цен.

**Индексы потребительских цен
в Российской Федерации и Европейском союзе**
(в % к декабрю 2011г.)

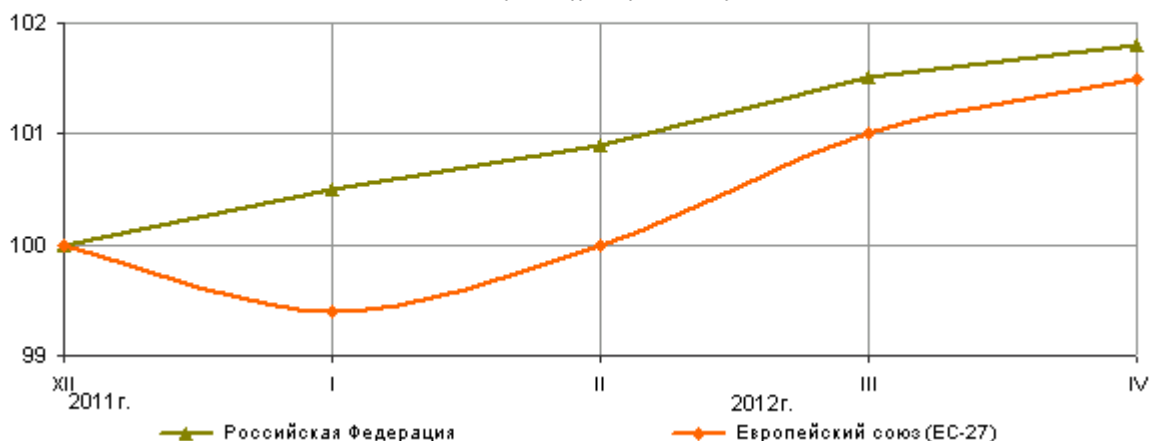
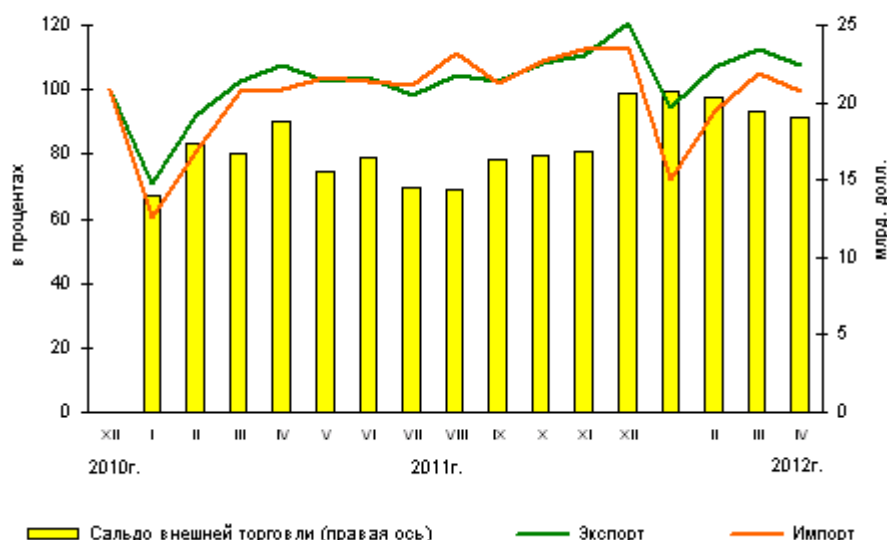


График №12. Динамика экспорта и импорта РФ

В январе-апреле 2012г. внешнеторговый оборот России составил, по данным Банка России, 280,0 млрд.долларов США (111,4% к январю-апрелю 2011г.), в том числе экспорт - 179,8 млрд.долларов (113,0%), импорт - 100,2 млрд.долларов (108,7%). Сальдо торгового баланса оставалось положительным, 79,6 млрд.долларов США (в январе-апреле 2011г. - 66,9 млрд.долларов).

Динамика экспорта и импорта Российской Федерации
в % к декабрю 2010г.



2. Топливный рынок и прогнозы развития.

2.3. Среднерыночные цены на АИ-92 и ДТ в мире.

Таблица №1 Среднерыночные цены на бензин марки Аи-92 и дизельное топливо

Страна	руб./литр (июнь 2011)		руб./литр (сентябрь 2011)	
	АИ 92	ДТ	АИ 92	ДТ
Австрия	55,67р.	55,27р.	51,07р.	55,22р.
Азербайджан	12,91р.	12,51р.	13,29р.	12,87р.
Армения	28,64р.	31,47р.	29,48р.	32,38р.
Белоруссия	23,49р.	24,89р.	25,22р.	26,69р.
Бельгия	58,90р.	55,67р.	60,62р.	57,71р.
Болгария	46,80р.	48,41р.	53,97р.	51,07р.
Великобритания	64,55р.	65,36р.	62,28р.	65,60р.
Германия	59,31р.	56,48р.	61,03р.	58,95р.
Греция	65,36р.	58,90р.	58,12р.	59,37р.
Италия	62,13р.	56,48р.	58,95р.	59,79р.
Казахстан	19,47р.	16,61р.	21,27р.	18,06р.
Латвия	45,99р.	50,03р.	47,33р.	51,07р.
Литва	50,43р.	46,40р.	54,80р.	51,48р.

Польша	51,24р.	51,24р.	49,41р.	48,99р.
Россия	26,45р.	26,30р.	27,65р.	25,95р.
США	30,60р.	31,92р.	28,45р.	30,44р.
Турция	76,65р.	58,09р.	78,88р.	66,84р.
Финляндия	59,71р.	54,87р.	61,45р.	56,05р.

График №15 Стоимость бензина АИ -92 в июне 2011 и сентябре 2011 по странам мира

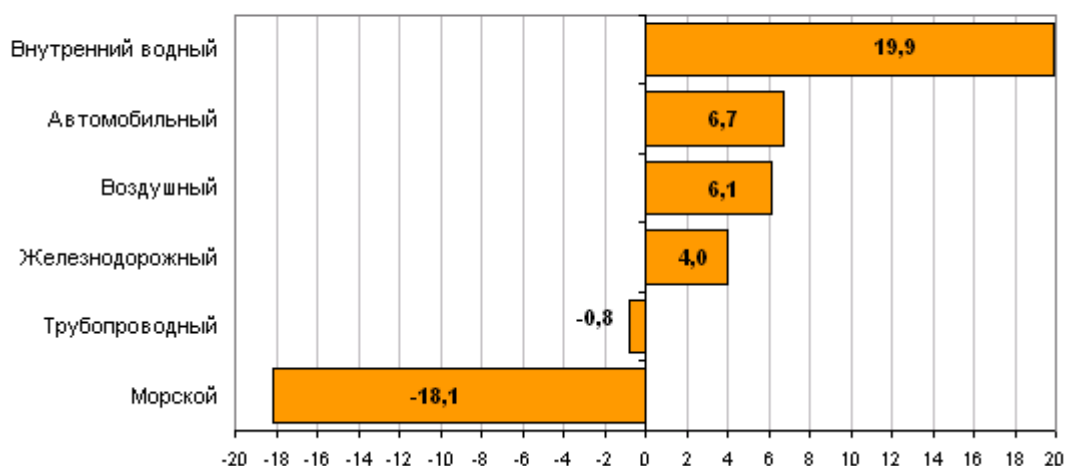
График №16 Стоимость дизельного топлива в июне 2011 и сентябре 2011 по странам мира

3. Грузооборот транспорта.

В январе-апреле 2012г. **грузооборот транспорта**, по предварительным данным, составил 1668,5 млрд.тонно-километров, в том числе железнодорожного - 736,6 млрд., автомобильного - 70,8 млрд., морского - 18,7 млрд., внутреннего водного - 2,7 млрд., воздушного - 1,6 млрд., трубопроводного - 838,1 млрд.тонно-километров.

Изменение грузооборота транспорта в мае 2012 года

прирост, снижение (-), в % к соответствующему месяцу предыдущего года



Преобладающими факторами, существенно ограничивающими деятельность автотранспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, являлись: недостаток финансовых средств, высокий уровень налогов, недостаточный платежеспособный спрос, неудовлетворительное техническое состояние автомобилей и их высокая стоимость, высокие цены на топливо.

На ближайшую перспективу ожидания руководителей автотранспортных организаций остаются на уровне предыдущего квартала.

4. Стоимость автотранспортных услуг.

График №17. Средняя стоимость руб/ км 2010 -2012 гг.



График №18. Изменение цен на международные перевозки на примере Россия- Украина.



Расходы на обслуживание автопарков сегодня выглядят следующим образом: ФОТ с социальными выплатами и налогами составляют 40-60%, ГСМ – 20-30%, запчасти и ТО – 10-20%, рентабельность и прочие расходы – 10-20%.

5. Развитие и ограничения транспорта.

Почти с начала июня лишь с короткими перерывами в Западной Сибири стоит аномально жаркая погода. Продолжается серия температурных рекордов, а средняя суточная температура более чем на 7° превосходит климатическую норму.

В течение ближайших дней с 26 по 29 июня в Новосибирской, Кемеровской, Томской областях, в Алтайском крае и Республике Алтай погода будет слишком жаркой, температура днем 29...34°, на юге Новосибирской, Кемеровской областей, в Алтайском крае и Республике Алтай ожидается сильная жара, днем до 37°.

6. 15 декабря 2011 на министерской встрече может завершиться процесс вступления России в ВТО

7. Источники информации.

http://meteoinfo.ru http://www.autostat.ru/ www.rosleasing.ru http://tr-index.ru www.asmap.ru logisticnews.biz http://www.transport-centre.ru	http://www.insurkey.ru http://finmarket.ru www.della.ru http://www.insur-info.ru logistic.ru //slon.ru http://finance.rambler.ru	fuelservice.ru gks.ru della.ru roskodeks.ru http://www.iru-eapd.org/crisis/russia2.html http://www.transportweekly.com www.autotransinfo.ru
--	--	--

8. Анонс следующего выпуска - декабрь.

1. Экономическая ситуация в России и мире.

2. Обзор топливного рынка

3. Откуда берётся хорошее горючее? Как и кто производит топливо. Что такое октановое и цетановое число. Как выбрать хороший бензин и ДТ что бы не загубить двигатель автомобиля.

4. Цифровые тахографы - уже с 23 января 2012 г.

5. Лизинг и его развитие в РФ.

ИНТЕРЕСНЫЕ НОВОСТИ НА САЙТЕ WWW.GLX.SU

- Железнодорожники РФ и Польши договорились развивать маршруты между двум странами/
- РЖД разработали предпроектное технико-экономическое обоснование перехода Сахалин-материк/
- Около 4,7 млн кв м крупных складов построят в Подмосковье у ЦКАД к 2016 г/
- Перед границей оборудуют автомобильные стоянки/
- **Техосмотр на выбор водителя**
- РФ унифицирует внутренние и внешние железнодорожные тарифы через 2 года после вступления в ВТО/
- Рынок автострахования могут ждать серьезные потрясения./
- Утверждена формула расчета стоимости ТО/
- ГИБДД объяснила, как ездить по А-полосам/
- У России две беды - дороги и... логистика/
- Проблемные отношения иностранного перевозчика и транспортной инспекции России: «3-х сторонние дозво́лы»